

COMUNE DI CASSINE
Provincia di Alessandria

RELAZIONE GENERALE

**OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI DI VIA
ALESSANDRIA**

PARTE D'OPERA: **PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
CUP - CIG**

COMMITTENTE: **AMM.NE COMUNALE DI CASSINE**

Alessandria, il 24 aprile 2017

Il Tecnico

PREMESSA

La strada oggetto d'intervento è denominata via Alessandria e rappresenta l'accesso principale al centro storico di Cassine, collegando la S.S. 30 a via Del Ponte. Via Alessandria e via Del Ponte s'incontrano all'altezza del ponte che attraversa il rio Bicogno e che identifica chiaramente la separazione tra la parte bassa e quella alta (o storica) dell'abitato di Cassine.

L'Amministrazione Comunale ha deciso di intervenire per mettere in sicurezza e rendere più gradevole l'ingresso al paese mediante il rifacimento dei marciapiedi e la creazione di attraversamenti pedonali protetti nel tratto di via Alessandria, incaricando il sottoscritto geom. Simone Sordo di redigere il progetto definitivo.

PROBLEMATICHE RILEVATE

Percorrendo via Alessandria si denota lo stato di degrado dei marciapiedi esistenti. Nello specifico i cordoli di delimitazione dei marciapiedi sono deteriorati, manifestando evidenti segni di un progressivo sgretolamento dovuto alla vetustà e ai fattori climatici che hanno influito nel tempo, così come il rivestimento dei marciapiedi costituito da piastrelle in cemento che in svariati tratti non è più omogeneo e manifesta segni di cedimento, non consentendo un'agevole fruizione in particolare ad eventuali portatori di handicap o di passeggini che, soprattutto nelle zone in prossimità degli accessi carrai potrebbe incorrere in accentuate disconnessioni.

SOLUZIONE PROPOSTA

Durante il sopralluogo, il sottoscritto ha visionato le situazioni che richiedono un'analisi progettuale, constatando che nei tratti interessati i marciapiedi necessitano di rifacimento.

Per questo motivo bisognerà intervenire inizialmente con la demolizione dei marciapiedi esistenti e successivamente con la posa di nuovi cordoli di delimitazione in cemento pressato per la delimitazione della nuova pavimentazione dei marciapiedi che sarà realizzato con massello in calcestruzzo miscelato con inerti naturali e ossidanti con dimensioni medie di 6/8 cm. Verranno realizzate delle aiuole, contenute con la stessa tipologia di cordoli, all'ingresso di via Alessandria e in prossimità della piazza Italia, una per ogni lato. Si renderà necessario il rialzamento dei pozzetti esistenti lungo i tratti di marciapiede oggetto d'intervento.

Per garantire una maggiore sicurezza dei pedoni saranno realizzati tre attraversamenti pedonali rialzati su dosso eseguiti in opera, dotati di illuminazione con lampade segnapasso.

SOLUZIONI TECNICHE

Sono previste le seguenti opere:

- demolizione dei marciapiedi esistenti mediante il disfacimento della pavimentazione presente e di quella per la realizzazione delle aiuole e della rampa per disabili di collegamento con il marciapiede della piazza;
- Scavo a sezione obbligata per la formazione dei nuovi sottofondi;

- Provvista e posa di cordoli in cemento pressato per la delimitazione dei nuovi marciapiedi, delle aiuole e della rampa per disabili di collegamento con la piazza;
- Provvista e stesa di misto granulare anidro per la realizzazione del sottofondo;
- Calcestruzzo gettato in opera per la preparazione dei marciapiedi, previa provvista e posa di rete elettrosaldata;
- Formazione di pavimentazione mediante la fornitura e posa di cubetto in porfido ricostruito mediante procedimento di vibrocompressione;
- Fornitura e spandimento di terra agraria per la formazione delle aiuole e successivo inerbimento;
- Ripristino dei tratti di strada compromessi dalle precedenti lavorazioni;
- Realizzazione dei dossi di rallentamento sugli attraversamenti pedonali;
- Realizzazione di impianto d'illuminazione degli attraversamenti pedonali mediante lampade segna passo.

SITUAZIONE TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, IDROLOGICA E AMBIENTALE

L'area oggetto di intervento è collinare e inserita in una zona geologicamente e ideologicamente instabile, ma le opere in oggetto essendo molto superficiali non necessitano di ulteriori indagini idrogeologiche.

CAVE – DISCARICHE

La tipologia delle lavorazioni richiede la movimentazione di materiali litoidi; le terre di scavo provenienti dagli scavi potranno essere convogliate in discariche autorizzate della zona, mentre gli inerti necessari potranno essere reperiti nelle cave presenti sul territorio comunale.

FATTIBILITA' D'INTERVENTO E ACCERTAMENTO CIRCA LA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI

La strada lungo la quale è da eseguire l'intervento, è di proprietà del Comune di Cassine, ragione per la quale non sarà necessario ottenere alcuna autorizzazione di altri Enti.

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

I lavori dovranno svolgersi nel tempo massimo di 90 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, sviluppandosi in modo da interferire il meno possibile con la viabilità ordinaria lungo la strada oggetto d'intervento.

Alessandria, lì 24 aprile 2017

IL TECNICO